

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

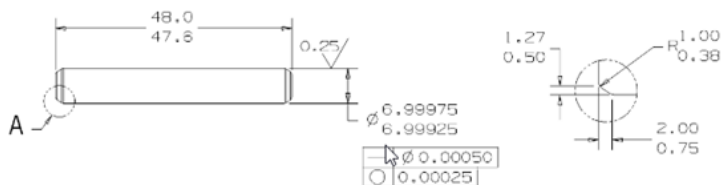
| Número de Controle | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D198-01PI          | 7318.24.00 | Ex 007 Pino de articulação e junção estática do mecanismo de variação do deslocamento interno de compressores de ar-condicionado automotivo da linha leve, fabricado em aço alto carbono para rolamento, (100Cr6), temperado e revenido para atendimento de dureza entre 58 Rockwell C a 65 Rockwell C, peças devem ser totalmente isentas de rebarbas, trincas e arestas afiadas, diâmetro nominal de 7 mm com tolerância de 1 micron, comprimento variando entre 25 mm a 48 mm. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O pino articulador é fabricado em aço rolamento de alto carbono conforme DIN 17230 (100Cr6), peça formada a partir do processo de forjamento, com dureza entre 58 Rockwell C a 65 Rockwell C, a peça deve ser livre de corrosão vermelha, para os quais podem ser utilizados inibidores de corrosão deste que compatíveis ao gás R134a e ao óleo PAG (Polialquileno Glicol). As peças têm comprimento entre 25 mm a 48 mm, de acordo com o modelo do compressor fabricado, diâmetro nominal de 7 mm com 1 micron de tolerância, o chanfro das extremidades obtido pelo processo de forjamento é de 1,27 mm x 2,00 mm com raio de 1,0 mm a 0,38 mm. A peça deve ser retificada e polida para atendimento das tolerâncias de desenho, com rugosidade superficial máxima de (0,25 Ra) e tratamento térmico com tempera e revenimento da superfície. De formato cilindro maciço de precisão sendo característica especial de controle o diâmetro externo para montagem por interferência (press fit).

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Todas as dimensões em milímetros [mm]



### 3. Aplicação do item importado:

O item importado será incorporado à fabricação de compressores de ar-condicionado automotivos, destinados a sistemas de climatização veicular aplicados em veículos leves e veículos comerciais leves.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do pino articulador é propiciar a articulação e variação volumétrica do compressor de ar-condicionado com deslocamento volumétrico, ele faz a união das peças e permite que elas se desloquem com base no eixo do pino, com isso aumentando ou diminuindo a compressão do gás refrigerante, pela diminuição ou aumento do curso de deslocamento dos pistões, sobre este pino articulador é aplicada toda força exercida internamente pela bomba de compressão.